

Optimas® Vacu-Pallet-Mobil GI

Work smart.
Not hard.

Leitplankenmontage

Optimas Vacu-Pallet-Mobile GI for guardrail installation



Montage Leitplanken / Schutzplanken mit dem Optimas Vacu-Pallet-Mobil GI

Das Optimas Vacu-Pallet Mobil GI eignet sich durch die integrierte Vakuum Schlauchhebetechnik ideal zum Heben von bis zu 140 kg (optional 200 kg) schweren Elementen.

NEU: Durch die Verwendung spezieller Ansaugplatten eignet sich das Vacu-Pallet-Mobil GI nun auch ideal im Bereich der Montage von Leitplanken / Schutzplanken.

Installing crash barriers / guardrails with the Optimas Vacu-Pallet Mobile GI

The Optimas Vacu-Pallet Mobile GI is ideal for lifting elements weighing up to 140 kg (optional 200 kg) thanks to the integrated vacuum hose lifting technology.

NEW: Thanks to the use of special suction pads, the Vacu-Pallet-Mobile GI is now also perfectly qualified for the installation of crash barriers / safety guardrails.

Leitplanken-Montage – so leicht wie nie!

Optimas Vacu-Pallet-Mobil GI hebt und bewegt jedes Profil federleicht: Der Vakuum-Hebearm des Optimas Vacu-Pallet-Mobils GI hebt jede Art von Leit-/Schutzplanke an, bringt sie an den Montageort und hält sie dort, bis sie befestigt ist - ohne körperliche Anstrengung des Monteurs!

Alle gängigen Schutzplankensysteme

bestehend aus

- Profil A (Teil Nr. 1.00) oder
 - Profil B (Teil Nr. 2.00) und aus
 - Kastenprofilen (Teil Nr. 25.00 und/oder 33.00 und 36.00)
- können mit Hilfe des Optimas Vacu Pallet Mobils GI montiert werden. Daraus werden unterschiedlichste Systeme gebaut, wie z.B.: **Super Rail, Super Rail Eco; Mega Rail, Easy Rail** usw.

Folgende Ansaugplatten werden hierfür benötigt:

- Ansaugplatte Schutzplankenholm Typ A
- Ansaugplatte Schutzplankenholm Typ B
- Ansaugplatte Kastenprofil 3 mm + 4 mm (Teil Nr. 25.00, 33.00 und 36.00)

Die Ansaugplatten sind durch einfaches Schnellwechselsystem sehr schnell und bequem austauschbar.



Guardrail installation easier than ever before!

Optimas Vacu-Pallet-Mobile GI lifts and moves any profile as light as a feather. The vacuum lifting arm of the Optimas Vacu-Pallet-Mobile GI lifts any type of guardrail, moves it to the installation site and holds it there until it is secured – without any physical effort from the worker!

All standard guardrail systems

consisting of

- Profile A (part no. 1.00) or
 - profile B (part no. 2.00) and from
 - box profiles (part no. 25.00 and/or 33.00 and 36.00)
- can be assembled using the Optimas Vacu-Pallet-Mobile GI. These are used to build a wide variety of systems, such as **Super Rail, Super Rail Eco; Mega Rail, Easy Rail** usw.

The following suction plates are required for this:

- Suction pad for guard rail type A
- Suction pad for guard rail type B
- Suction pad for box profiles 3 mm + 4 mm (part no. 25.00, 33.00 and 36.00)

The suction pads can be replaced very quickly and easily using a simple quick-change system.



Scan
Action-Video

optimas.de/optimas-leitplankenmontage



Optimas®

Profi für Straßen- und Pflasterbausysteme

Optimas Maschinenfabrik · H. Kleinemas GmbH
Industriestraße 12 · D-26683 Saterland-Ramsloh

Tel.: +49-(0) 4498 / 92 42-0
Fax: +49-(0) 4498 / 92 42-42

e-mail: info@optimas.de · www.optimas.de

Besuchen Sie uns auf



Technische Daten*

Technical Data*

Motor	Dieselmotor: geräuschgedämmt, Hatz Silent Pack, 1- Zyl., 13 PS, 9,6 kW mit Elektrostarter und Betriebsstundenzähler
Engine	Diesel engine: noise-insulated Hatz Silent Pack, 1-cylinder, 13 hp, 9.6 kW with electric starter and hour meter
Tragkraft Auslegerarm Boom arm load capacity	140 kg (optional 200 kg)
Tragkraft Palettengabel Pallet fork load capacity	1.600 kg
Transportmaß Transport dimensions	L 2.260 x B 1.850 x H 2.100 mm
Eigengewicht Dead weight	1.300 kg
Schwenkbereich des Auslegerarms Swivel range of the jib arm	360° bei einem Arbeitsradius 3,0 m 360° with a working radius of 3.0 m
Fahrtgeschwindigkeit Travel speed	1,5 -2,2 km/h
Option	Komfortpaket VPM (bestehend aus Fernbedienung und automatischer Mastausrichtung)
Option	VPM comfort package (consisting of remote control and automatic mast alignment)