 Made in Germany

Optimas® Pflasterverlegemaschine

*viel schaffen  
statt  
viel schuften!*

# **≡PaveJet≡ S19**



[www.optimas.de](http://www.optimas.de)



**Optimas®**

# S19



## Ist es nicht das Besondere, das sich weltweit durchsetzt?

**Optimas präsentiert die weltweit modernste Pflasterverlegemaschine:  
PaveJet S19 – Ergonomisch. Ökonomisch. Leistungsstark.**

### Perfekt durchdacht

Wir bei Optimas verstehen uns als Hersteller hochwertiger Qualitätsprodukte und setzen deshalb seit jeher auf Wertarbeit aus eigenem Hause. Mit regelmäßigen Schulungen und Weiterbildungskursen unserer Mitarbeiter sowie durch den Einsatz modernster Produktionsanlagen stellen wir uns den hohen Ansprüchen unserer Kunden.

Unsere Pflasterverlegemaschine PaveJet S19 punktet durch die optimierte Weiterentwicklung aus den Erkenntnissen der letzten 4 Jahrzehnte. Wir kennen die Ansprüche auf kleinen und großen Baustellen, sind im ständigen Kontakt mit den Kunden und konnten so die für heutige Ansprüche perfekte Maschine bauen. Wir setzten außerdem Industriedesigner für die optische Erscheinung der Maschine ein, so passt die Hülle immer zum modernen Stand der Technik, die dadrunter steckt.

Vor dem Hintergrund dieses Dienstleistungsgedankens werden unsere Pflasterverlegemaschinen in überwiegender Zahl auftragsbezogen gefertigt, so dass die jeweiligen Kundenansprüche wie Greiferausstattung, Kabinenausstattung oder auch eine individuelle Lackierung gleich in den Produktionsprozess eingebunden werden können und die Maschine somit baustellenfertig ausgeliefert wird.

### ...auf einen Blick

**Kabine & Ausstattung S. 4-5**

**Technik & Leistung S. 6-7**

**Standard Edition S. 8-9**

**Exklusiv Edition S. 10-11**

**Technische Feinessen S. 12-13**

**Pflastergreifer Multi 6 M S. 14-15**

**Anbaugeräte S. 16-17**

**Firmengeschichte S. 18-19**

**Service S. 20**



Es sind die Features, die Spaß machen!

**Schnell, effektiv und  
äußerst komfortabel  
Pflaster verlegen ...**

**Die PaveJet S19 kann es!**



Komfortfahrersitz



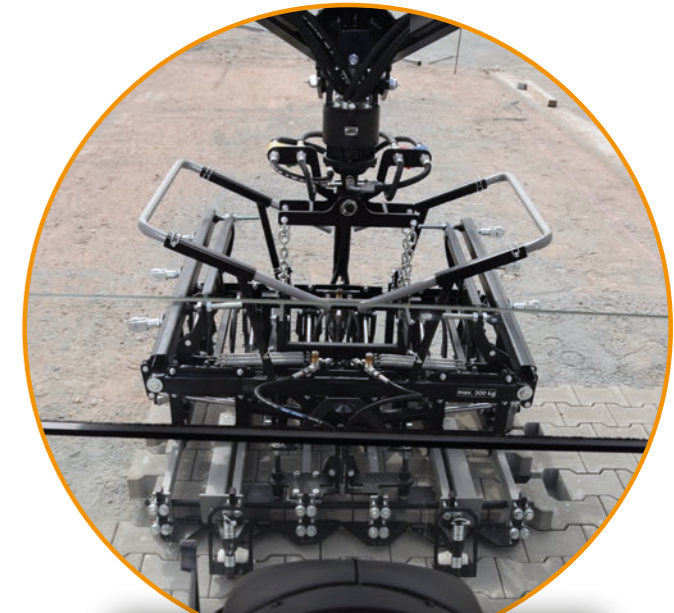
übersichtliche Armaturen



Heizung mit 2 Stufengebläse



viel Platz beim Ein-/Ausstieg



freie Sicht auf den Arbeitsbereich



versenkbare Frontscheibe



Fahrscheinwerfer\*



Joysticklenkung\*



Joystickbedienung



bewegliche Lenksäule



einstellbare Pedale



Radio\*



Arbeitsscheinwerfer\*

Details zur  
Ausstattung:  
Seiten 8 - 11!

## Kabine & Ausstattung

Die PaveJet S19 Pflasterverlegemaschine ist extrem schnell und verlegt Pflaster einfach und sauber in Rekordzeit. Der komfortable Arbeitsplatz des Maschinenführers steht im Fokus:

- **überzeugend** die einfache Bedienung und das offene Design des Fahrzeugs
- **praktisch** die Kabine\* mit versenkbarer Frontscheibe für Frischluftzufuhr und gute Kommunikation zwischen den Facharbeitern
- **komfortabel** der luftgefederte Fahrersitz\* mit Sitzheizung, Kabinen-LED-Innenbeleuchtung, stufenlose Heizung\* sowie große Rückspiegel (optional beheizbar)
- **benutzerfreundlich** da durch die leichte Bedienung ein komfortables Arbeiten ermöglicht wird und eine gleichbleibende Qualität der Arbeit an einem 8-Stunden-Tag so problemlos möglich ist
- **wendig** durch die bewährte Geometrie
- **standsicher und beweglich** auch bei hoher Schwerpunktverlagerung

\* Sonderausstattung

Es ist unser Anspruch, Höchstleistung zu bringen!

# Optimas PaveJet S19

... gemacht für einen effektiven Arbeitstag



Top Ausleuchtung bei Tag und Nacht\*

Details zur Ausstattung:  
Seiten 8 - 11!

## Technik & Leistung

Das Thema Personalmangel können Sie in Zukunft getrost zu den Akten legen ... die PaveJet S19 ist ein zuverlässiger Mitarbeiter, der sich schnell beliebt und bezahlt macht:

- **optimale Beweglichkeit und Wendigkeit** der Pflasterverlegemaschine, egal ob auf Kleinst- oder Großbaustellen und einfaches Ausrichten des Pflastergreifers am Steinpaket bzw. an der Verlegekante durch die perfekte Kombination aus der 2-Achs-Drehschemellenkung und dem endlos Greifer-Drehmotor
- **vielseitig einsetzbar** egal ob Verlegung in Tiefgarage oder Abgreifen von Steinlagen aus 2,60 m Höhe
- **hervorragende Ausleuchtung** des Arbeitsbereichs – bei Tag und Nacht
- **kurzfristige Amortisierung** der Anschaffung – lange Lebensdauer der PaveJet S19
- **enorme Effektivität** für Unternehmer – Arbeitserleichterung für den Pflasterer
- **die PaveJet S19 ist schnell ...** bei optimaler Baustellenorganisation verlegt sie das Pflaster im 20-Sekunden-Takt
- Verlegung von **mehr als 1.000 m<sup>2</sup> am Tag** möglich



2-Achs-Drehschemellenkung



Abgreifhöhe bis 2,60 m\*



Stauraum



Taktzähler + Stundenzähler + Drehzahlmesser



Greifer-Drehmotor, endlos



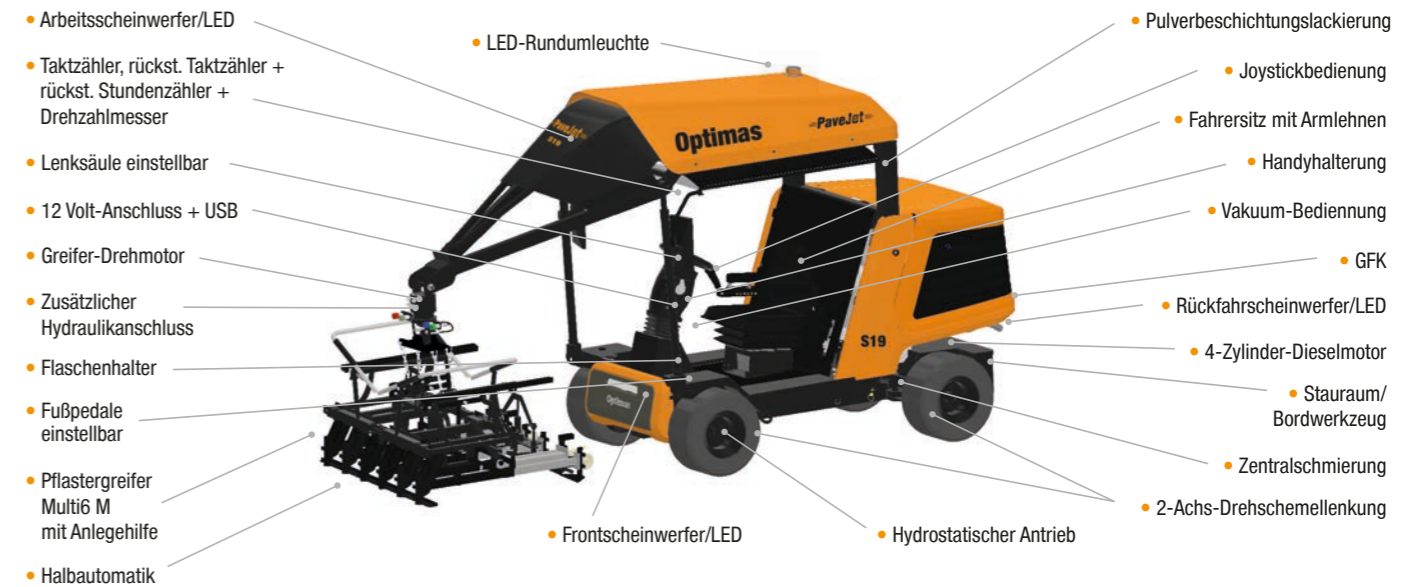
Arbeiten in Tiefgaragen\*



## Es sind immer die Funktionen, die Maschinenführer überzeugen!

### Die Optimas PaveJet S19 – von Grund auf solide und durchdacht!

	Technik	Kundennutzen
<b>Pflastergreifer Multi6 M</b>	Siehe Erläuterung auf S.14 + 15	Einfache Bedienung – geringe Rüstzeiten. Hohe Flexibilität, da jede Art von Betonsteinen mit dem Standardgreifer verlegt wird. Hohe Greifsicherheit. Flexible Rahmen und Griffe ermöglichen einfaches Anlegen direkt an die seitliche Wand.
<b>Anlegehilfe</b>	Abdrückvorrichtung für erste Steinreihe.  Andrückrahmen sind teleskopierbar und Handgriffe für Wandverlegung einschiebbar.	Verhindert beim Anlegen der Steinlage das Verkanten der Steine. Direkt nach dem Verlegen hat man ein sauberes Fugenbild.  Ermöglicht einfaches Anlegen direkt an die seitliche Wand.
<b>Joystickbedienung</b>	Alle Bedienknöpfe, um die Greiferfunktion (öffnen/schließen; seitlich ausrichten/verschieben; Greifer drehen) auszulösen, sind in einem Joystick platziert.	Einfache Bedienung durch logische Anordnung der Bedienknöpfe. Joystick in der Neigung und Längsrichtung einstellbar. Bequeme Haltung, dadurch ermüdungsfreies Arbeiten.
<b>Halbautomatik</b>	Auslösen der Greifer Funktionen „Ausrichten“ und „Greifen“ durch eine Schalterbetätigung.	Einfache Bedienung.
<b>Lenksäule einstellbar</b>	Lenksäule lässt sich in der Höhe und in der Neigung einstellen.	Kein Vorbeugen zum Lenkrad erforderlich. Bequeme Haltung beim Lenken wird erreicht, daher ermüdungsfreies Arbeiten.
<b>Fußpedale einstellbar</b>	Die Fußpedale sind als Wippe konstruiert und lassen sich im Neigungswinkel verstellen.	Optimale Sitzposition schont die Gesundheit und ermöglicht ermüdungsfreies Arbeiten. Füße und Beine sind entspannt.
<b>Sitz</b>	Rückenlehne verstellbar, Sitz individuell auf das Körpergewicht einstellbar, hochklappbare Armlehnen. Sitzfederung mit 80 mm Federweg.	Optimale Sitzposition schont die Gesundheit und ermöglicht ermüdungsfreies Arbeiten.
<b>4-Zylinder Dieselmotor Kohler/LDW1404</b>	4-Takt wassergekühlt, 17,9 KW (24,3 PS), Motorblock auf speziellen Gummipuffern gelagert, Motorraum mit speziellem Schalldämmmaterial ausgestattet.	Leistungsstarker Motor, der selten voll belastet wird, dadurch sehr geringer Verschleiß und ständig hohe Leistungsreserven. Lange Lebensdauer. Sehr vibrationsarm und leise.
<b>Hydrostatischer Antrieb</b>	Die Vorderräder werden stufenlos durch hydraulische Radmotoren angetrieben. Mit einem Fußpedal wird feinfühlig das Tempo geregelt und stufenlos die Vorwärts- bzw. Rückwärtsfahrt gesteuert.	Einfache Bedienung, die Maschinengeschwindigkeit und Richtung richtet sich nach der Pedalstellung. Sehr feinfühliges Fahren möglich.
<b>Stauraum/Bordwerkzeug</b>	Stauraum mit Deckel	Wasserdichter Stauraum
<b>Greifer-Drehmotor</b>	Hydraulischer Drehmotor, mit dem der Fahrer den Greifer endlos zu jeder Seite drehen kann.	Problemlose Anfahrt aus jedem Winkel an das Steinpaket bzw. an die Verlegekante. Enge Baustellen sind kein Problem (z. B. um Baumscheiben). Durch exaktes Auflegen des Greifers auf das Steinpaket besteht keine Gefahr, dass „wackelige“ Pakete beim Anfahren auseinanderfallen.
<b>LED-Scheinwerferpaket inkl. Tagfahrlicht</b>	2-LED-Arbeitscheinwerfer, 1 LED-Frontscheinwerfer, 1 LED-Rückfahrcheinwerfer	Wesentlich besseres Ausleuchten des Fahr- u. Arbeitsbereiches als mit Standardscheinwerfer.
<b>LED-Rundumleuchte</b>	Warnleuchte, orange Blitzfrequenz wechselbar	Wichtig bei Arbeiten im Verkehrs- bzw. Fußgängerbereich.
<b>Dach, Frontblende, Seitenteile, Motorhaube</b>	Glasfaserverstärkter Kunststoff in Farbe RAL 2004 (reinorange)	GFK-Teile: u. a. hohe Festigkeit, UV-beständig, witterungsbeständig und nicht rostend.



	Technik	Kundennutzen
<b>2-Achs-Drehschemellenkung</b>	Alle 4 Räder sind gleichmäßig an der Lenkung beteiligt. Selbst bei Lenkung im Stand rollen alle 4 Räder.	Bei Lenkbewegungen wirken keine Schubkräfte auf das frischverlegte Pflaster. Hohe Beweglichkeit durch geringen Wenderadius (Innenradius 0,75 m; Außenradius 1,8 m). Der Greifer kann, ausschließlich durch Lenkbewegungen, aus dem Stand jeweils nach links und nach rechts um 1,0 m bewegt werden. Enge, verwinkelte und schmale Baustellen kein Problem. (z. B. Radwege 1,20 m breit).
<b>Stahlteile</b>	Pulverbeschichtet	Lackierung sehr widerstandsfähig und langlebig
<b>Flaschenhalter</b>	Stabile Halterung für Flaschen und Getränkedosen.	Getränke haben einen festen Platz und sind während des Fahrens erreichbar.
<b>Handyhalterung</b>	Einstellbare Halterung für alle gängigen Smartphone-Formate.	Sicherer, sichtbarer Platz für Ihr Handy.
<b>12 Volt Anschluss + USB-Ladebuchse</b>	12 Volt Anschluss an Lenksäule + USB-Ladebuchse	z. B. um Handy zu laden
<b>Zentralschmierung</b>	Achslager- und Lenkzylinder sind an der Zentralschmierung angeschlossen	Sonst schlecht zugängliche Schmierstellen sind so einfach erreichbar und werden abgeschmiert. Lange Lebensdauer.
<b>Taktzähler</b>	Zählt fortlaufend jeden Arbeitstakt.	Kalkulationshilfe
<b>Taktzähler, rückstellbar</b>	Zählt fortlaufend jeden Arbeitstakt, kann jederzeit wieder auf Null gestellt werden, Resettaste.	Kalkulationshilfe – der Maschinist bzw. der Unternehmer hat jederzeit einen Überblick über die Arbeitsleistung.
<b>Stundenzähler, rückstellbar</b>	Stundenzähler mit Resettaste.	Kalkulationshilfe – in Verbindung mit dem rückstellbaren Taktzähler, kann sehr schnell die Stundenleistung errechnet werden.
<b>Drehzahlmesser</b>	Zeigt Motordrehzahl an.	Für Bediener sehr einfach die optimale Motor-Performance (optimales Drehmoment bei 2.200 U/min) abzurufen – weniger Kraftstoffverbrauch und leise Maschine.
<b>Vakuum-Bedienung</b>	Bedieneinheit zur Steuerung des Vakuum BE.	Möglichkeit zur Steuerung eines speziell auf die Verlegemaschine abgestimmtes Vakuumgerät (optional).
<b>Zusatz Hydraulik-Anschluss</b>		Anschlussmöglichkeit für Anbaugerät (z. B. Kehrmaschine)

## Es ist der Komfort, der die Arbeit schöner macht!

### Die Optimas PaveJet S19 – mit Sonderausstattung der Liebling auf jeder Baustelle!



#### Exklusiv Edition

Standard Edition + folgende Ausstattungen

	Technik	Kundennutzen
<b>Kabine</b>	Frontscheibe ist zu öffnen, rundum Sicherheitsglas, beidseitig Türen, abschließbar. Getrennt vom Chassis auf speziellen Gummipuffern gelagert. Schallgedämmt.	Einfache Frischluftzufuhr, direkter Kontakt mit Kollegen. Optimaler Schutz gegen äußere Einflüsse (Regen, Sonne, Wind, Staub). 12 Monate Saison, höherer Nutzungsgrad, gesundheitsschonend, geringe Vibrationen, ermüdungsfreies Arbeiten.
<b>Kabinen-Innenbeleuchtung</b>	LED Beleuchtung, schaltbar	Alle Schalter und Instrumente auch im Dunkeln lesbar. Angenehmes blendfreies Licht.
<b>Fußmatte</b>	Mit Hochdruckreiniger waschbar	Angenehm für den Fahrer
<b>Heizung</b>	Temperatur regulierbar, mit 2-Stufen-Gebläse.	Wärmequelle – arbeiten auch bei niedrigen Temperaturen möglich. Gebläse – kein Beschlagen der Kabinenscheiben – immer freie Sicht.
<b>Automatik</b>	Die Greiferfunktion Ausrichten, Greifen und Ablegen der Pflastersteine erfolgt automatisch.	Durch einfache Bedienung, ermüdungsfreies Arbeiten und höhere Verlegeleistung. Exaktes Verlegen – der Fahrer braucht sich nur auf das Fahren zu konzentrieren.
<b>Zweistufen-Ausleger</b>	1. Stufe – Abgreifhöhe von - 0,25 – 1,05 m Durchfahrtshöhe min. 2,02 m. 2. Stufe – Abgreifhöhe bis 2,60 m.	Arbeiten bei 2,02 m Durchfahrtshöhe möglich (z. B. Tiefgarage). Abgreifen von Steinpaketen bis 2,60 m Höhe (z. B. 2 Pakete übereinander oder direkt vom Lkw).
<b>Radio</b>	Radio mit USB-Anschluss, 2 Lautsprechern und Antenne.	Motivation des Maschinisten. Angenehmes Arbeiten.

#### Ausstattungspaket „Komfort“

Paket nur in Verbindung mit **Exklusiv Edition** möglich!

<b>Komfortsitz mit Luftfederung und Sitzheizung</b>	Federung exakt auf jedes Gewicht einstellbar, Sitzheizung bei Bedarf zuschaltbar.	Sehr komfortabler Arbeitsplatz. Auch bei niedrigen Temperaturen angenehmes Arbeiten.
<b>Beheizbare Außenspiegel</b>	Bei Bedarf zuschaltbar.	Kein Beschlagen der Außenspiegel, dadurch freie Sicht nach hinten.
<b>Radio mit Bluetooth, Freisprecheinrichtung</b>	Radio mit Bluetooth, Freisprecheinrichtung, USB-Anschluss, 2 Lautsprechern und Antenne.	Motivation des Maschinisten. Angenehmes Arbeiten. Hände frei beim Telefonieren.



#### Sonderausstattungen (optional)

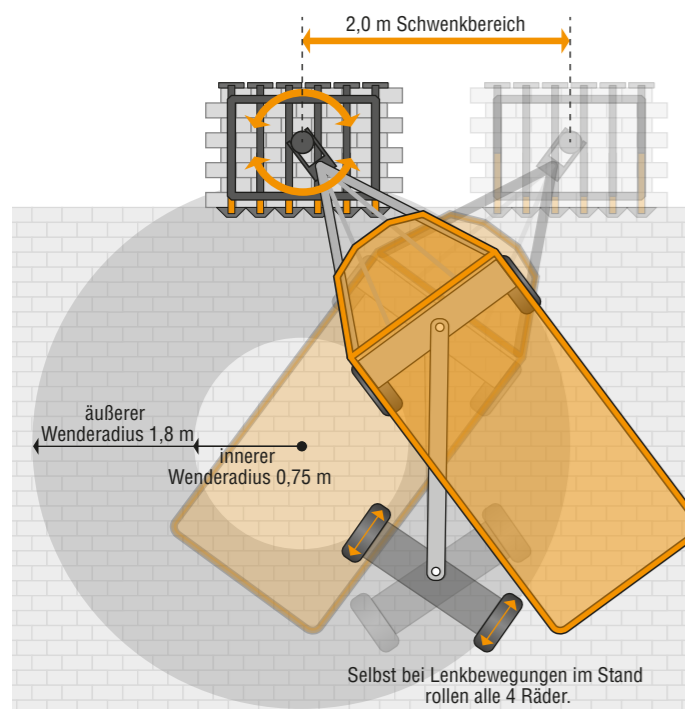
	Technik	Kundennutzen
<b>Allrad</b>	Alle 4 Räder werden hydrostatisch angetrieben und gebremst.	Bei aggressiver Fahrweise weniger Verschleiß im Pflaster, beim Abbremsen verteilt sich der Schub an Verlegekante auf 4 Räder, beim Rückwärtsfahren ziehen die Hinterreifen die Maschine um die Kurve.
<b>Antischlupf, zuschaltbar</b>	Nur in Verbindung mit Allrad. Es werden nur die Räder angetrieben die Grip haben.	Geländegängigkeit, bessere Traktion.
<b>Joysticklenkung (nur für Exklusiv Edition mit Komfort-Ausstattungs paket)</b>	In die linke Armlehne integriert (zusätzlich zum Lenkrad - Lenkrad abnehmbar).	Erhebliche Entlastung des Fahrers bei häufigen Arbeitszyklen, einfache und intuitive Bedienung, bequeme und komfortable Lenkung, freie Sicht auf Anlegekante, entspannte Sitzposition, die Arbeit ist weniger ermüdend.
<b>Joystick für Bedienung Funktion „Heben/Senken“</b>	Funktion im Bedienhebel integriert (zusätzlich zum Fußpedal).	Der Bediener steuert das Heben und Senken komfortabel über den Bedienhebel.
<b>Sonderlackierung</b>	Lackierung in allen RAL-Tönen 1- u. 2-farbig möglich.	Werbung mit Ihrer Hausfarbe.
<b>Verladeösen</b>	Am Ausleger befestigte Transporthalterung.	Kranverladung möglich.
<b>Rußpartikelfilter</b>	Erfüllt TRGS554.	Günstige Lösung, einfache Montage, lange Lebensdauer (ca. 4.000 Bh), einfache Reinigung durch Hochdruckreiniger.
<b>Rückfahrkamera</b>	Kamera, inkl. 7" Bildschirm	Bediener hat bessere Sicht auf die Situation hinter der Maschine.
<b>Rückfahrsignal</b>	Akustische Warnung beim Rückwärtsfahren.	Zusätzliche Sicherheit beim Rückwärtsfahren.

Es sind die **technischen Besonderheiten**, die unsere **PaveJet S19** zum **Helden** machen!

Unsere Pflasterverlegemaschine mit **2-Achs-Drehschemellenkung** und **optionalem Allrad-Antrieb**.

### Verschiebeschutz für frisch verlegtes Pflaster!

#### 2-Achs-Drehschemellenkung



#### Allrad mit zuschaltbarem Antischlupf



Alle 4 Räder sind gleichmäßig an der Lenkung beteiligt.

#### Vorteile:

- Lenkbewegungen ohne seitliche Schubkräfte auf die frisch verlegte Pflasterfläche
- hohe Beweglichkeit durch geringen Wenderadius
- großer Schwenkbereich des Greifers nur durch Lenkbewegung
- Einsatzmöglichkeiten auch auf engen, verwinkelten und schmalen Baustellen

Alle 4 Räder werden hydrostatisch angetrieben und gebremst.

#### Vorteile:

- Verteilung der Schubkräfte beim Beschleunigen und Bremsen auf alle 4 Räder
- bessere Traktion im Gelände



### Stark, sparsam, leise

#### 4-Zylinder Dieselmotor

Die Kombination aus einem Motor mit Leistung 17,9 kW und einer starken Hydraulik-Pumpe ergibt folgende Vorteile:

- sparsam
- leistungsstark
- ohne Einschränkung in Umweltzonen einsetzbar (unter 19 kW)

Die Optimas PaveJet S19 ist mit Rußpartikelfilter lieferbar (erfüllt die TRGS554). Somit ist auch das Arbeiten in geschlossenen Räumen z. B. Tiefgaragen möglich.



### Innovation!

#### Optimas PaveJet S19 weltweit erste Verlegemaschine mit optionaler Joysticklenkung

Ein absolutes Highlight ist unsere neue, in die linke Armlehne integrierte Joysticklenkung. Dieses Feature entlastet den Fahrer bei häufigen Arbeitszyklen erheblich und bietet unter anderem diese Vorteile:

- einfach und intuitiv zu bedienen
- die PaveJet S19 lässt sich **bequem und komfortabel lenken**
- gewährleistet **beispiellosen Komfort und einzigartige Kontrolle**
- **freie Sicht** auf Anlegekante (Lenkrad abnehmbar)
- **entspannte Sitzposition**
- die Arbeit ist **weniger ermüdend**

### Variable Bedienung

#### Joystick für Bedienung Funktion „Heben/Senken“

Als optionale Variante bieten wir unseren Joystick (Bedienhebel) mit der Funktion „Heben/Senken“ zusätzlich zum Fußpedal an.

Der Fahrer steuert somit das Heben und Senken komfortabel über den Joystick (Bedienhebel) und hat somit alle wichtigen Funktionen in einem Bedienelement integriert.

Diese bedienerfreundliche Option ist gerade bei Maschinisten/Baggerfahrern sehr beliebt, da somit keine Umgewöhnung erforderlich ist und direkt mit der Arbeit gestartet werden kann.

#### Technische Daten (Technische Änderungen vorbehalten.)

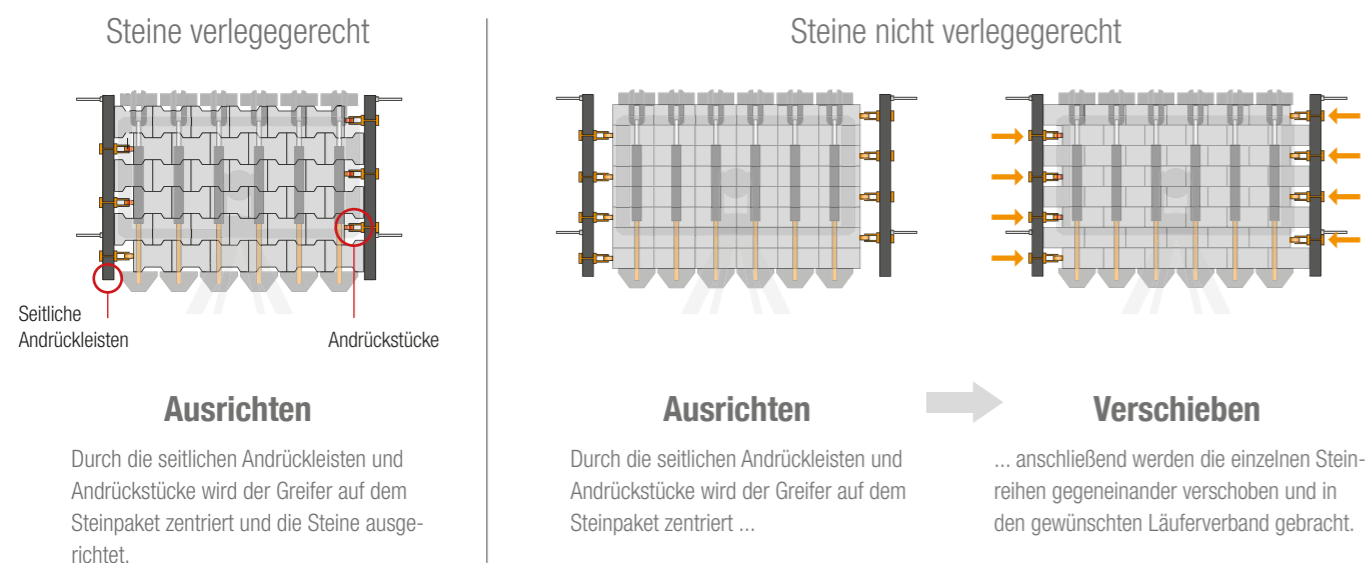
Höhe:	1.970 mm	Sonstiges: Diesel-Motor (Lombardini/Kohler), 4 Zylinder, wassergekühlt mit Elektrolüftung, 17,9 kW (24,3 PS), schallgedämmt, Ölkühler; hydrostatischer Fahrtrieb mit Einpedal-Steuerung, vollhydraulische 2-Achs-Drehschemellenkung, Hinterachse mit Einzelrad-Pendel-Aufhängung, hydrostatische Feststellbremse; Tank 45l Diesel, Stahlteile pulverbeschichtet, Dach, Frontblende, Seitenteile und Motorhaube aus glasfaserverstärktem Kunststoff in Farbe RAL 2004 (reinorange)
Länge:	3.900 mm	
Breite:	1.350 mm	
Gewicht*:	ab 1.490 kg	
		Vorteile GFK-Teile: u.a. hohe Festigkeit, UV-beständig, witterungsbeständig und nicht rostend, CE-Zeichen

# Es ist die ausgereifte Technik, die Qualität greifbar macht!

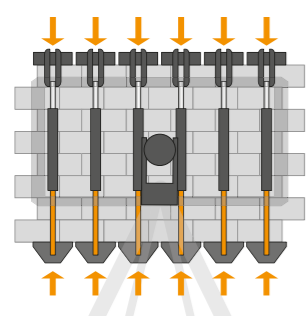
## Die einfache Arbeitsweise des Pflastergreifers – ein Multitalent! Natürlich serienmäßig an die PaveJet S19 montiert.

In drei Arbeitsschritten zur perfekt verlegten Pflasterfläche:

### 1. Ausrichten (ggfs. Verschieben)

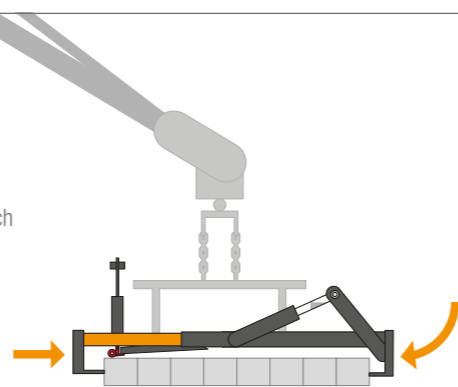


### 2. Greifen

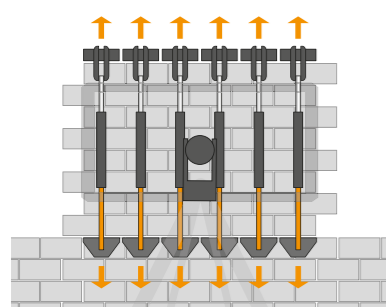


Der Greifer besteht aus 6 einzelnen Greifarmen (an jeder Stelle optimaler Druck), die durch Federstahl miteinander verbunden sind. Dadurch passt sich der Greifer der Steinlage auch bei extremen Toleranzen an.

- nur 60 bar Hydraulikdruck
- schonendes Greifen der Steine



### 3. Ablegen

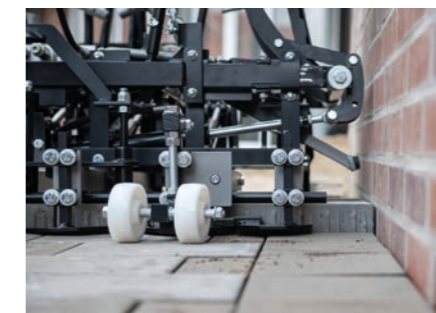
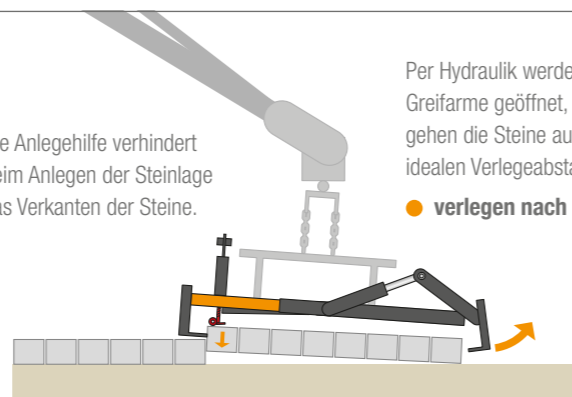


Beim Lösen der Greifarme gehen die Steine auf Abstand: lockere Verlegung.

Die Anlegehilfe verhindert beim Anlegen der Steinlage das Verkanten der Steine.

Per Hydraulik werden die Greifarme geöffnet, dabei gehen die Steine auf idealen Verlegeabstand.

- verlegen nach DIN



## Ein Pflastergreifer für alle Fälle

Betonpflastersteine sind heute in einer unüberschaubaren Vielzahl auf dem Markt. Da stellt sich in der Praxis schon die Frage, ob für die zahlreichen Steinformen in ihren unterschiedlichen Dicken oder Paketgrößen und in Abhängigkeit des gewünschten Verlegeverbandes ein einziger Pflastergreifer ausreichen kann?! Wir sagen eindeutig „Ja“. Während andere Hersteller oft bis zu fünf oder mehr unterschiedliche Baureihen für den weltweiten Einsatz offerieren, gibt es bei uns lediglich ein ausgereiftes Greifsystem. Der Pflastergreifer Multi6 M ist mit wenigen Handgriffen und ohne Spezialwerkzeug stufenlos auf alle Steinformate, Steinlagen und Steindicken einstellbar.



### Aufwand auf ein Minimum reduzieren ... und das sind Ihre Vorteile:

- Pflastergreifer kann an die Verlegemaschine oder an ein Trägergerät angeschlossen werden
- für direktes Anlegen an seitliche Wände geeignet
- Steinlagen von 0,6 m<sup>2</sup> bis 1,5 m<sup>2</sup> können problemlos verarbeitet werden
- der Pflastergreifer Multi6 M greift dünne Steine mit 4,0 cm oder dicke Steine mit 24,0 cm und ebenso leichte Steinlagen mit etwa 130 kg oder volumige Schwerklaststeine mit z. B. 550 kg Eigengewicht
- unebene Steinlagen nimmt der Greifer genauso auf, wie ebene
- der Multi6 M verschiebt die Steine einfach in den Läuferverband, egal ob das verwendete Rechteckpflaster verlegegerecht ist oder nicht
- selbst verschiebesichere Steine werden problemlos in den Läuferverband verschoben

- Steine im Fischgrätverband mit halben Steinen oder ohne werden problemlos verlegt
- ob Betonsteinpflaster oder Klinker – der Greifer leistet auch bei diesem Material seine Arbeit ohne Wenn und Aber
- durch die intelligente 6-Arm Greiftechnik nur 60 bar Hydraulikdruck nötig. Sehr schonendes Greifen und Ablegen der Steine

Der Erfolg und die Erfahrung zeigen: Viele der Optimas Pflastergreifer verlegten bereits problemlos einige 100.000 m<sup>2</sup> Pflaster. Das bestätigt die solide Verarbeitung und den Vorteil einer „Made in Germany“ Produktion. Es lohnt sich, vor einer Kaufentscheidung Preis und Technik zu vergleichen: Optimas bietet auf jeden Fall das beste Preis-Leistungs-Verhältnis!

**...ein Gerät für alle Anforderungen!**



Es ist die Vielseitigkeit,  
die auf der Baustelle beeindruckt!

Intelligente Anbaugeräte für die Optimas  
PaveJet S19 – denn nur Pflastern war  
uns nicht genug!



### Pflasterfugen-Füllgerät

Das Optimas Pflasterfugen-Füllgerät für die Verlegemaschine ist optimal für das Einkehren von Fugenmaterial in Pflasterfugen auf mittleren und größeren Pflasterflächen geeignet.

Das Pflasterfugen-Füllgerät wird mittels Steckbolzen an die Pflasterverlegemaschine werkzeuglos in zwei Minuten angebaut. Durch die extreme Wendigkeit der Verlegemaschine kann auch in Kurven und an Kanten das Fugenmaterial exakt in die Pflasterfugen eingekehrt werden.

Das Einkehren des Fugenmaterials kann sowohl trocken als auch optional mit Wasserzufuhr erfolgen. Da in Abhängigkeit des zu verfüllenden Materials oftmals durch das Einschlämmen mit Wasserzufuhr die besten Ergebnisse erzielt wer-

den, bietet Optimas einen Wasserwagen (1.000 ltr.) als zusätzliche Ausstattung an. Die überlappenden und rotierenden Besenkreuze sorgen für ein vollständiges Verfüllen der Pflasterfugen mit Fugenmaterial – Voraussetzung für eine lange Lebensdauer der Pflasterfläche.

Durch die Reinigung der Pflasterfläche mit Kehrmaschinen wird neben dem losen Sand immer auch ein Teil des Fugenmaterials zwischen den Steinen abgetragen.

Das Optimas Pflasterfugen-Füllgerät eignet sich auch ideal zum nachträglichen Nachsandern und -splitten der Fugen.

Nur eine vollständig verfüllte Fuge überträgt die Kraft von Stein zu Stein, verhindert das Verschieben der Steine und hält den Pflasterbelag elastisch.

### Vakuumeinheit

Das Vakuumgerät ist sehr schnell und einfach an den Ausleger der Optimas montiert und ist dann einsatzbereit.

Die Beton- und Natursteinelemente werden direkt vom Paket genommen und dann gesetzt. Es werden somit nicht nur die hohen Lohnkosten reduziert, auch die schwere körperliche Arbeit lässt sich auf einen Bruchteil mindern. Einfache Bedienung ermöglichen enorme Stundenleistungen.

Durch einfaches Austauschen der Ansaugplatten eignet sich das Vakuumgerät sowohl zum Setzen von Beton- und Natursteinelementen als auch zum Setzen von Rinnensteinen (bis zu 7 Stück in einem Arbeitsgang).

#### Technische Daten

Optimas-Vakuum-Anbaugerät Typ „BE“ für den Anbau an Optimas Verlegemaschine	
Eigengewicht:	70 kg
Abmessungen:	540 x 630 x 550 mm

Tragkraft abhängig vom Type der Verlegemaschine und von Saugplatte max. 600 kg. Durch Montage unterschiedlicher Ansaugplatten kann das Vakuum-Anbaugerät zum Setzen von Beton- u. Natursteinplatten/-elementen genutzt werden.



### Kehrmaschine

Die Optimas Kehrmaschine stellt ein weiteres Anbaugerät mit hydraulischem Antrieb für die Optimas Pflasterverlegemaschine dar. Die Kehrmaschine wird einfach und schnell an die Vorderachse montiert. Einfache mechanische Schrägstellung um 20° nach rechts und links.

Bei Bedarf kann das abgefegte Material gleichzeitig in einem Sammelbehälter (optional) aufgefangen werden.

Ideal zum Kehren (Reinigen) von Baustellen und Hofflächen.

Mit einer speziellen Aufnahme kann die Optimas-Kehrmaschine auch an Radlader montiert werden.

#### Technische Daten

Arbeitsbreite:	1,80 m
Gewicht:	150 kg
Antrieb:	hydraulisch
Option:	Materialsammelbehälter



### Steingreifer Multiflex

Der Steingreifer Multiflex ist sehr schnell und einfach an die Optimas Pflasterverlegemaschine oder mit der passenden Schnellwechsellvorrichtung an ein Trägergerät (z. B. Bagger) montiert und ist dann einsatzbereit.

Der Steingreifer Multiflex eignet sich standardmäßig zum Setzen von Beton- und Granitbordsteinen, Rinnensteinen, Blockstufen und div. Platten. Durch Austausch der Greifbacken (optional) ergeben sich viele weitere Anwendungsmöglichkeiten, wie z. B. Setzen von Palisaden, L-Steinen, Natursteinen, Rasengittersteinen, Findlingen u. v. m. Die Einsatzgebiete des Steingreifer Multiflex sind „fast“ unbegrenzt.

#### Technische Daten

Eigengewicht:	110 kg
Tragfähigkeit:	400 kg
Einstellbereich:	0 –140 cm (optional bis 200 cm)



### Wildkrautbürste

Mit der hydraulisch angetriebenen Wildkrautbürste entfernen Sie absolut mühelos und chemiefrei jegliche Art von Wildkräutern.

Als Anbaugerät für die Optimas Pflasterverlegemaschine stellt die Wildkrautbürste ein optimales Reinigungssystem dar. Um das Entfernen in Randbereichen zu gewährleisten, ist die Wildkrautbürste mit einer mechanischen Seitenverschiebung ausgerüstet. Durch den manuell verstellbaren Neigungswinkel erreichen Sie den höchstmöglichen Kratzeffekt. Damit Steine und Schmutz nicht unkontrolliert umherfliegen, gehört ein einstellbares Schleuderschutzdach zur Grundausstattung.

#### Technische Daten

Eigengewicht:	240 kg (inkl. Anbaurahmen)
Tellerbesen:	Ø 750 mm 62 Flachdrahtbündel
Mech. Seitenverschiebung:	450 mm
Antrieb:	hydraulisch



#### Technische Daten

Arbeitsbreite:	1,70 m
Tiefe:	1,70 m
Höhe:	0,55 m
Gewicht:	135 kg

Option: Wasserwagen (1000 l) & zentrale Schlauchführung in den Einkehrbereich



## Sind es nicht Stolpersteine, die den Weg zum Erfolg pflastern?

### Aus der Saterländer Garage von Harald Kleinemas in die weite Welt – die Erfolgsgeschichte unserer Pflasterverlegemaschine



#### „Made in Germany“

Das Unternehmen Optimas wurde im Jahre 1978 durch Dipl.-Ing. Herrn Harald Kleinemas in Saterland-Ramsloh gegründet.

Am Anfang stand die schweißtreibende Arbeit von Harald Kleinemas, der Pflasterarbeiten auf seinem eigenen Privatgelände durchführte. Hieraus resultierten Überlegungen, diese sehr zeitintensive und körperlich stark belastende Arbeit durch eine maschinelle Methode zu rationalisieren.

Einige Monate später entstand der Prototyp einer Pflasterstein-Verlegemaschine. Um die Herstellung und Vermarktung zu bewerkstelligen, erfolgte die Unternehmensgründung der Firma Optimas.

Die erste selbstfahrende Pflasterverlegemaschine weltweit mit der Bezeichnung T33

wurde noch in der PKW-Garage mit viel Pioniergeist und Durchhaltevermögen entworfen und konstruiert. Gleich von Beginn an war es offensichtlich, dass Harald Kleinemas mit seiner Verlegemaschine eine echte Lösung für Pflasterbaustellen geschaffen hat.

Viele Gespräche wurden vor allem mit den Herstellern von Betonsteinen geführt, um die Rationalisierungseffekte der maschinellen Pflastersteinverlegung zu optimieren. Mit seinen Argumenten Kosten- und Zeitersparnis, gepaart mit einem hohen Maß an Enthusiasmus und Beharrlichkeit, überzeugte Harald Kleinemas auf ganzer Linie. Mit seiner Frau Ruth baut er in den folgenden Jahren ein beständig wachsendes mittelständisches Unternehmen mit einem Produktsortiment auf, das die Rationalisierung und Humanisierung von Pflasterbaustellen fokussiert.

Heute ist die Optimas Maschinenfabrik H. Kleinemas GmbH mit einem weltweiten Service- und Vertriebsnetz und einer Produktionsstätte mit insgesamt 13.400 m<sup>2</sup> Hallenfläche langjähriger innovativer Marktführer für „Maschinen zur Rationalisierung und Humanisierung von Pflasterbaustellen“, kurzum der...

#### „Profi für Straßen- und Pflasterbausysteme“



Maschinen-  
generationen  
von 1978  
bis heute



**Optimas®** Profi für Straßen- und Pflasterbausysteme

# Wir sind Ihr weltweiter Ansprechpartner – Optimas die Nr. 1!

**Zukunftsweisende Technik durch visionäre Ingenieurleistungen.  
Seit nunmehr vier Jahrzehnten.**

*viel schaffen  
statt  
viel schuffen!*

## Unser „Kennenlern-Angebot“:

### Sie möchten die PaveJet S19 testen?

Buchen Sie einen Vorführtermin und unser geschultes Personal führt Ihnen auf Ihrer Baustelle die Optimas Technik **kostenlos** vor.

**Jetzt einen Termin vereinbaren**  
– per Mail: [info@optimas.de](mailto:info@optimas.de) oder  
telefonisch: 04498-92420 ...

### ... oder besuchen Sie uns!

Dann schauen Sie doch in unserem **Besuchertzentrum im Saterland** oder **auf unserer Optimas Musterbaustelle im Coreum in Stockstadt a. R.** vorbei. Hier können Sie unsere Innovationen testen, Arbeitsabläufe simulieren und die Systeme umfangreich sowie unverbindlich prüfen.



Besucher- und Trainingszentrum Ramsloh



Optimas Musterbaustelle im Coreum, Stockstadt a. R.

Durch die konsequente **Weiterentwicklung innovativer Ideen**, den Einsatz **modernster Produktionstechnik** und die **ganzheitliche Betreuung** unserer Kunden sind wir in unserem Marktsegment der **weltweite Ansprechpartner Nr. 1!**

*Sprechen Sie uns an!*



**Optimas®**  
über 40 Jahre Erfindergeist!

Profi für Straßen- und Pflasterbausysteme

Optimas Maschinenfabrik · H. Kleinemas GmbH  
Industriestraße 12 · 26683 Saterland-Ramsloh

Tel.: +49-(0) 4498 / 92 42-0  
Fax: +49-(0) 4498 / 92 42-42

e-mail: [info@optimas.de](mailto:info@optimas.de) · [www.optimas.de](http://www.optimas.de)

Besuchen Sie uns auf

